



# SPAGNOTTO MIRKO

Ingegnere Civile et Ambientale

[www.ing-mirko-spagnotto.com](http://www.ing-mirko-spagnotto.com)

## CURRICULUM VITAE

### Informazioni personali

Nome e cognome	MIRKO SPAGNOTTO
Indirizzo	Via Giuseppe Saragat, 10 10078 Venaria Reale (TO) Italy
Cellulare	+39.346.2368991 (Vodafone)
Email	info@ing-mirko-spagnotto.com P.E.C.: ing.mirko.spagnotto@pec.ing-mirko-spagnotto.com
Luogo e data di nascita - cittadinanza	Ciriè (TO), lì il 29 Maggio 1982 – italiana.

### Esperienza professionale

Date	Durante il percorso di studi per la Laurea Specialistica (2006 – 2008).
Lavoro o posizione ricoperti	<b>Tirocinio (ingegnere progettista strutture).</b>
Principali attività e responsabilità	Progettazione strutturale e geotecnica di elementi in conglomerato cementizio armato normale relativi alle seguenti opere pubbliche: - sistemazione del Canale Naviglia nel Comune di Avigliana (TO); - sottopasso ferroviario lungo la linea ferroviaria Torino – Modane.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<b>Prof. Dott. Ing. FRANCESCO BELLINO</b> <b>Via Filangieri, 4/A 10128 Torino (TO) Italy tel. 011.500489 fax 011.7640917</b>
Tipo di attività o settore	Studio di Ingegneria – incaricato di Progetto di Strutture presso il Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica del Politecnico di Torino.
Date	Ottobre 2008 – Marzo 2009.
Lavoro o posizione ricoperti	<b>Ingegnere libero professionista.</b>
Principali attività e responsabilità	Consulenza tecnica in merito a progettazione di strutture complesse e tecnologicamente avanzate e nella gestione di cantieri civili (logistica della produzione).
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Vari studi tecnici ed imprese di costruzione.
Tipo di attività o settore	Consulenza settore progettazione: progettazione di strutture in acciaio (prettamente in campo plastico) e con nodi non standard; utilizzo di materiali compositi fibrosi F.R.P.; progettazione di componenti strutturali in alluminio; analisi numeriche (principalmente F.E.M.) di problemi non lineari e/o particolarmente complessi; simulazione assistita di problematiche strutturali (analisi non lineari statiche e dinamiche di strutture non convenzionali - es. silos). Consulenza settore cantieri: fattibilità tecnico-operativa delle fasi/operazioni di cantiere (legata soprattutto alla realizzazione di grosse carpenterie metalliche); logistica della produzione; sistemi integrati di gestione e controllo delle risorse di cantiere (uomini, macchine, materiali, etc.); metodologie per trasporti eccezionali; supervisione tecnico-operativa.

Date | Aprile 2009 – Luglio 2009.

Lavoro o posizione ricoperti | Raddoppio della superstrada Fushe-Kruje – Milot, lotto 1: realizzazione di nuovi ponti stradali (categoria 1) ed il ripristino di alcuni di quelli esistenti.  
**Ingegnere costruttore residente per opere in conglomerato cementizio armato normale e precompresso** (contratto a tempo pieno e determinato).  
 Collaborato, nel mese di Maggio 2009, ai lavori relativi al rifacimento del manto stradale della superstrada Tirana – Durazzo (ingegnere di supporto operativo).

Principali attività e responsabilità | Supervisione diretta delle principali attività connesse alla realizzazione delle strutture (trivellazioni per le strutture di fondazione – pali, realizzazione e posa delle armature metalliche, getto del calcestruzzo, varo delle travi del ponte, controlli di accettazione sui materiali e procedure di check-up); coordinare, assieme al capo cantiere, le attività lavorative previste e nel rispetto del cronoprogramma; supervisionare il rispetto degli standard di sicurezza prefissati; stati avanzamento lavori; stesura dei report; indire e condurre le riunioni di coordinamento tra le varie figure professionali o le imprese terze presenti in cantiere (armaioli, topografo, trivellatori, mastri carpentieri, etc.); fornire supporto tecnico per la redazione della contabilità di cantiere.

Nome e indirizzo del datore di lavoro | **EUROTEOREMA PEQIN Sh.p.k.**  
**Fushe Mezez, Kashar Tirana ALBANIA tel. +355.44.500691/692 fax. +355.44.500699**  
 www.euroteorema.com

Tipo di attività o settore | Multinazionale di servizi d'ingegneria ed impresa di costruzione.  
 Nella foto uno dei ponti (3 campate) in fase di realizzazione.



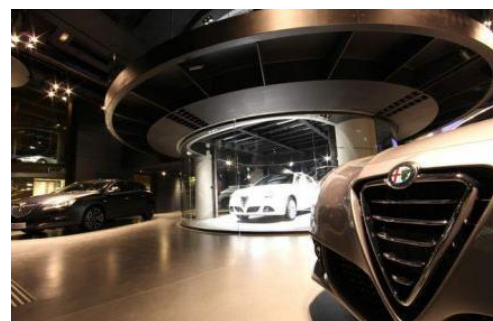
Date | Settembre 2009 – Dicembre 2009.

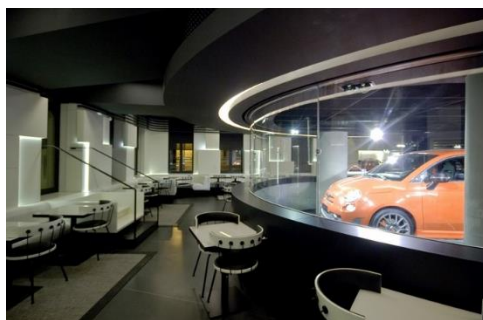
Lavoro o posizione ricoperti | Motor Village FIAT a Parigi.  
**Ingegnere progettista per carpenteria metallica e vetro** (contratto di collaborazione a progetto).

Principali attività e responsabilità | Creazione di un elaborato tecnico (tavole grafiche e relazioni) inerente una struttura cilindrica in carpenteria metallica e vetro.

Nome e indirizzo del datore di lavoro | **POLAR GLASS IN SYSTEM s.r.l.**  
**Via Modena, 58 10153 Torino (TO) Italy tel. 011.2470983 fax 011.2386310**  
 www.polarglass.it

Tipo di attività o settore | Società d'ingegneria.  
 Nelle foto il Motor Village FIAT di Parigi una volta completato.





Date	Gennaio 2010 – Marzo 2010.
Lavoro o posizione ricoperti	Carpenterie metalliche (scale, cancelli, recinzioni, etc.). <b>Impiegato tecnico dell'ufficio produzione</b> (contratto a tempo pieno e determinato).
Principali attività e responsabilità	Progettazione esecutiva (“normalini” da officina) e supervisione delle fasi realizzative (cicli di lavorazione) in officina ed in cantiere. Controllo dei costi di realizzazione. Consulenza tecnica in merito a progettazione di strutture complesse e tecnologicamente avanzate e nella gestione di cantieri civili (logistica della produzione).
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<b>N.C.2 GRID s.r.l.</b> <b>Via Thomas Edison, 4 e 22 10040 Leinì (TO) Italy tel. 011.9974115 fax 011.9974257</b> www.nc2grid.com
Tipo di attività o settore	Azienda metalmeccanica di carpenteria metallica e grigliati metallici.
Date	Maggio 2010 – Maggio 2013.
Lavoro o posizione ricoperti	<b>Lavoratore nel campo della logistica e dei trasporti.</b> Operaio specializzato (contratto a tempo pieno ed indeterminato).
Principali attività e responsabilità	Ho iniziato il mio percorso di crescita nel campo della logistica e dei trasporti come autista internazionale (patenti cat. CE) e sono poi via via cresciuto professionalmente nel tempo fino ad occuparmi anche di: <ul style="list-style-type: none"> <li>- gestione del personale viaggiante “girista”: coordinare e dirigere le attività degli autisti (prese, consegne, etc.) nel rispetto della normativa sociale (Regolamento CE n. 561 del 2006 e s.m.i.) e compatibilmente con le esigenze dell’Azienda e dei suoi clienti;</li> <li>- gestione della documentazione di viaggio: controllare la presenza e l’esattezza di tutti i documenti di trasporto (bolla di trasporto, scheda di trasporto, CMR – lettera di vettura internazionale, scheda rilevazione condizioni delle vetture al carico/scarico, etc.);</li> <li>- cooperare e collaborare nelle operazioni doganali: controllo della documentazione relativa alle pratiche doganali di import/export, transiti, carnet – ata, tir, ecc. –, etc. (soprattutto verso la Svizzera);</li> <li>- gestione del piccolo deposito/magazzino aziendale: controllo merce in entrata/uscita, emissione documenti di viaggio, controllo di corrispondenza con quanto previsto nell’accordo di trasporto, gestione degli smistamenti, protocollo di qualità, pratiche inerenti imballo e/o merce danneggiata o non conforme, etc.;</li> <li>- gestione dal parco mezzi: coordinazione e programmazione interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria (cambio olii e cartucce varie, freni, etc., controllo pulizia delle cabine di guida, checkup delle scadenze (bolli, assicurazioni, revisioni, etc.), etc.;</li> <li>- segnalazione al titolare dell’Azienda e consulenza in merito agli adempimenti normativi obbligatori ai sensi del D.Lgs. n. 81 del 2008 (Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro):</li> <li>- informazione formazione e addestramento del personale, uso delle attrezzature di lavoro e dei Dispositivi di Protezione Individuali – Titolo III, segnaletica di salute e sicurezza sul lavoro – Titolo V, movimentazione manuale dei carichi – Titolo VI, protezione dei lavoratori dai rischi di esposizione a vibrazioni – Titolo VIII, sostanze pericolose – Titolo IX, valutazione del rischio da incidente stradale, etc.</li> <li>- segnalazione al titolare dell’Azienda e consulenza in merito agli adempimenti normativi obbligatori ai sensi della normativa in materia sociale (Regolamento CE n. 561 del 2006 e s.m.i.), della normativa sulla circolazione stradale (D.lgs. n. 285 del 1992 e s.m.i. “Nuovo Codice della Strada”, D.P.R. n. 465 del 1992 e s.m.i. “Regolamento di esecuzione e di</li> </ul>

attuazione del Nuovo Codice della Strada” e della normativa europea in merito alle macchine (direttiva macchine).

Ultimamente, prima che venisse meno il rapporto lavorativo, stavo studiando un piano di qualità per l’Azienda.

Nome e indirizzo del datore di lavoro

**S. TRASPORTI**

*Non possono essere rilasciate informazioni in merito all’Azienda per la quale ho lavorato in quanto quest’ultima non mi ha ancora svincolato dall’obbligo di riservatezza sottoscritto in data 21-12-2012 (documento allegato alla presente), sebbene il vincolo lavorativo sia stato sciolto in data 02-05-2013.*

Tipo di attività o settore

Azienda italiana di logistica e di trasporti su ruota che opera in tutta Europa; specializzata nel trasporto di “veicoli particolari” (auto sportive, auto di lusso, mezzi storici, auto per competizioni sportive, prototipi, modelli in stile e da esposizione, mezzi blindati o con particolari tipologie di allestimenti, etc.).

Nelle foto alcuni trasporti da me personalmente effettuati (Ferrari Challenger da gara, auto da Formula 3, Maserati Special Edition, auto storica Lancia da gara – A. Bettega e M. Perissinot).



Date Maggio 2013 – Maggio 2014.

Lavoro o posizione ricoperti **Ingegnere libero professionista.**

Principali attività e responsabilità Consulenza tecnica.

Nome e indirizzo del datore di lavoro Vari studi tecnici ed imprese di costruzione, imprese di trasporti e logistica.

Tipo di attività o settore Ingegneria Civile ed Ambientale (progettazione, direzione lavori, studi di fattibilità e di impatto ambientale, etc.), settore della logistica e dei trasporti su ruota (ottimizzazione processi di trasporto, gestione magazzino input-output, implementazione sistemi di gestione della qualità, coordinamento pratiche doganali complesse, etc.).

Date Maggio 2014 – Settembre 2014.

Lavoro o posizione ricoperti **Lavoratore nel campo della logistica e dei trasporti.**

Operatore specializzato (contratto a tempo pieno ed in modalità voucher).

Principali attività e responsabilità	Gestione magazzino con smistamento merce in input e output, gestione del personale viaggiante per le operazioni di presa e/o di consegna (il “girista”), autista di autocarri.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<b>R.G. TRASPORTI di Gallo Renato</b> <b>Strada Fornacino, 75</b> <b>10040 Leini (TO) – Italy</b> Cell. +39.348.8707847 Email: renato06.rg@libero.it
Tipo di attività o settore	Azienda italiana di logistica e di trasporti su ruota che opera in tutta Italia; specializzata nel trasporto e nello smistamento di articoli inerenti il campo dell’arredo bagno e dei sanitari (SFA, Novellini, Sanitrit, Grandform, etc.). Recentemente collabora anche con la Conbipel s.p.a. (Cocconato - AT) nello smistamento di capi di vestiario in tutta Italia (negozi e centri commerciali).
Date	Settembre 2014 – Marzo 2017.
Lavoro o posizione ricoperti	<b>Impiegato (3^ livello).</b>
Principali attività e responsabilità	<p><u>CSP Capo Servizio Partenze</u>: gestione delle partenze dei bilici e delle linee con casse mobili, gestione Lettere Di Vettura (spedizioni urgenti, tassative, prenotate), apposizione sigilli sui bilici e sulle casse mobili in partenza, interfaccia con l’Ufficio Traffico per l’organizzazione delle linee, interfaccia col magazzino e con l’ufficio bollettazione nella gestione delle spedizioni (merce fragile, rilevazione pesi e volumi, riserve del magazzino, rilevazione del numero dei colli, quando non presente sul ddt, merce lunga e/o con difficoltà di movimentazione), verifica ed archivio dei Fogli Di Viaggio per le linee in partenza, verifica e controllo delle casse mobili presenti (rilevazione danni ed attivazione interventi di sostituzione parti danneggiate se possibile in filiale), gestione delle priorità della bollettazione per i grandi clienti o secondo le esigenze di magazzino, gestione bancali EPAL ed EUR per i clienti con tale servizio (controllo corretta marcatura, inserimento a sistema dei bancali a rendere e/o di scambio), confronto Lettere Di Vettura con distinte di carico, esecuzione query di controllo dei packing list, esecuzione query di controllo spunte per clienti con segnacollatura via radio, inserimento a fine turno sul sistema web della merce rimasta a magazzino (eccedenze), controllo query delle distinte di carico non abbinate ad alcuna trazione, controllo query di saturazione dei carichi, controllo query per spedizione oltre 20q.li che risultano movimentate dal magazzino, gestione spedizioni non movimentate dal magazzino perché impostate dal cliente su cassa mobile, controllo a magazzino delle pedane EPAL/EUR rese da parte degli autisti e corretta registrazione sui moduli da parte degli operatori della cooperativa, controllo corretto imballaggio merce da parte dei clienti e se rilevati problemi interfaccia con l’ufficio contenzioso, esecuzione query per spedizioni con volume non rilevato, invio fax e/o email ai centri operativi di arrivo per le spedizioni impostate su cassa mobile, gestione delle consegne dirette verso i clienti (funzione riservata al sottoscritto in cooperazione con i funzionari commerciali).</p> <p><u>CSA Capo Servizio Arrivi</u>: verifica ed archivio dei Fogli Di Viaggio per le linee in arrivo, confronto Lettere Di Vettura con distinte di scarico, inserimento a sistema dei ritardi di arrivo delle trazioni, gestione delle spedizioni in arrivo impostate su cassa mobile con interfaccia verso la distribuzione, supporto per le consegne dirette in arrivo.</p> <p><u>Bollettazione</u>: esecuzione query di controllo sul manca bolla, bollettazione ddt su sistema SAP, pinzatura Lettere Di Vettura con ddt cliente e successivo incasellamento in funzione della linea di instradamento, interfaccia col magazzino sulle precedenze di bollettazione al fine di evitare “colli di bottiglia”.</p> <p><u>Assistenza Clienti</u>: controllo Ordini Di Ritiro non assegnati, apertura giacenze, gestione reclami clienti.</p> <p><u>Distribuzione</u>: preavvisi telefonici, gestione contrassegni, inserimento a sistema delle date di prevista consegna, pianificazione giri di consegne e/o prese da parte degli autisti, pianificazione carico bilici e/o casse mobili per i distributori, stampa distinte di consegna, stampa distinte di ritiro, esecuzione query di controllo su spedizione prenotate, controllo Ordini Di Ritiro e/o consegne esitate o non eseguite dagli autisti, assistenza autisti.</p>
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<b>ARTONI TRASPORTI S.p.A.</b> <b>Interporto Sito Nord – X Strada</b> <b>10095 Grugliasco (TO)</b> P.I. 02248020352

Date	Aprile 2017 – Aprile 2018
Lavoro o posizione ricoperti	<b>Impiegato</b> (3 <sup>a</sup> livello Junior)
Principali attività e responsabilità	<b>CAPO TURNO DI MAGAZZINO:</b> gestione del parco mezzi – semirimorchi – presente in filiale (controllo documentazione e scadenze amministrative, controllo dello stato dei veicoli, effettuazione piccole riparazioni in loco o gestione e coordinamento delle grosse riparazioni con officina convenzionata, gestione magazzino pezzi di ricambio, segnalazione al responsabile partenze dei danni per le dovute contestazioni, etc.); coordinamento con la cooperativa di magazzino nella gestione dei carichi dei bilici in partenza (precedenze operative), nell'accettazione delle merci in entrata a magazzino (anomalie, scarichi "particolari", etc.), nella gestione delle pedane EPAL per clienti con tale contabilità, gestione delle problematiche riscontrate in confronto a quanto digitato/bollettato; digitazione/bollettazione su sistema As400; collaborazione col responsabile delle partenze nella gestione dei bilici in partenza al fine di ottimizzare gli stessi nell'uso (volumi di saturazione, impostazioni di carico, orari di partenza, etc.); controllo dello stato del magazzino (pulizia, funzionamento ribalte mobili – programmazione eventuale intervento di riparazione -, illuminazione, gestione spazi di lavoro, etc.); coordinamento con l'ufficio digitazione/bollettazione nella definizione delle precedenze operative (cosa digitare/bollettare per primo) al fine di ottimizzare il flusso merci in magazzino; esecuzione query (saturazione carichi, ritardi in partenza, merce eccedente, controllo letture al carico incomplete, controllo scadenze in partenza, etc.) al fine del raggiungimento degli obiettivi di qualità prefissati e pianificazione, col responsabile delle partenze, delle strategie da adottare al fine di migliorare la gestione delle partenze e del magazzino.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<b>SUSA S.p.A.</b> - Trasporti e Spedizioni <b>Km 20+500 Tangenziale Sud</b> <b>Interporto Sito Nord – VIII Strada</b> <b>10043 Orbassano (TO)</b> www.susa.it (susato@susa.it)
Date	Aprile 2018 – Settembre 2019.
Lavoro o posizione ricoperti	<b>Operaio.</b>
Principali attività e responsabilità	<b>CARRELLISTA:</b> operaio di magazzino addetto al carico/scarico dei mezzi (uso carrello semovente a pale frontali con uomo a bordo), segnacollatura/etichettatura del materiale ritirato, smistamento merce, controllo e verifica sui rientri di materiale, verbali di scarico dei mezzi in arrivo da altra filiale e/o corrispondente, verifica merce per i corrispondenti, gestione riserve e contenzioso in collaborazione con l'ufficio, preparazione giri distribuzione.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<b>ESPERIA soc. coop.</b> Via Quasimodo, 1 20090 Vimodrone (MI) – C.F. e P.I. 09234610963 <b>presso Passalacqua Trasporti &amp; C. S.r.l.</b> Via Alessandria, 48 10078 Venaria Reale (TO)
Date	Settembre 2019 – attualmente in forza (scadenza contratto 05/2021).
Lavoro o posizione ricoperti	<b>Operaio – Magazziniere addetto alla logistica et trilateralista.</b>
Principali attività e responsabilità	Uso del muletto trilaterale per missioni di abbassamento, rifornimento scaffali, picking.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<b>Synergie</b> Agenzia per il lavoro, filiale di Chieri (TO) <b>presso Meat &amp; Doria S.r.l.</b> Via Emanuele Petri, 8 10028 Trofarello (TO)

## Istruzione e formazione

Date	1996 – 2001.
Titolo della qualifica rilasciata	<b>Diploma quinquennale di GEOMETRA (progetto “cinque”).</b> Votazione finale: 84/100.
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Istituto Tecnico Statale Commerciale e per Geometri “E. Fermi” Via San Giovanni Bosco, 17 10073 Ciriè (TO) Italy tel. +39.011.9210546 / 9214267 / 9214575
Date	2001 – 2006.
Titolo della qualifica rilasciata	<b>Laurea triennale in INGEGNERIA EDILE.</b> Votazione finale: 99/110.
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Politecnico di Torino Corso Duca degli Abruzzi, 24 10129 Torino (TO) Italy tel. +39.011.5646111
Tesi e relatore	“Calcolo di un edificio multipiano in zona sismica” – Prof. Dott. Ing. Francesco Bellino (incaricato di Progetto di Strutture presso il Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica del Politecnico di Torino).
Date	2006 – 2008.
Titolo della qualifica rilasciata	<b>Laurea specialistica in INGEGNERIA EDILE.</b> Votazione finale: 108/110.
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Politecnico di Torino Corso Duca degli Abruzzi, 24 10129 Torino (TO) Italy tel. +39.011.5646111
Tesi e relatore	“Analisi allo stato limite di dighe a gravità” – Prof. Dott. Ing. Silvio Valente (professore ordinario di Scienza delle Costruzioni presso il Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica del Politecnico di Torino).
Date	2007.
Titolo della qualifica rilasciata	Studente vincitore del bando per l'assegnazione come “studente borsista” ai docenti che ne hanno fatto richiesta. Studente borsista presso i corsi in materia di Scienza delle Costruzioni tenuti dai Professori Ing. Franco Algostino, Ing. Giorgio Faraggiana (Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica).
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Politecnico di Torino – Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica Corso Duca degli Abruzzi, 24 10129 Torino (TO) Italy tel. +39.011.5646111
Date	2008.
Titolo della qualifica rilasciata	Attestazione di superamento, nel corso degli studi universitari, ai fini dell'applicazione del D.Lgs. 494/96, di esami che sono da considerarsi equipollenti al corso in Materia di Sicurezza organizzato dalle Regioni secondo quanto previsto dall'art. 10 del suddetto Decreto (in allegato alla presente).
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Competenza in materia di Sicurezza nei Cantieri Edili.

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Politecnico di Torino Corso Duca degli Abruzzi, 24 10129 Torino (TO) Italy tel. +39.011.5646111
Date	2013.
Titolo della qualifica rilasciata	Attestato di frequenza al corso di aggiornamento (corso n. 33/2013 della durata di 40 ore) per i Coordinatori della Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili in fase di progettazione ed esecuzione organizzato ai sensi del Testo Unico della Sicurezza D.Lgs. n. 81 del 9 Aprile 2008, corretto ed integrato dal D.Lgs. n. 106/09 e s.m.i. (in allegato alla presente).
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Aggiornamento obbligatorio delle competenze in materia di Sicurezza (D.Lgs. n. 81/08).
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino Via Giovanni Giolitti, 1 10123 Torino (TO) Italy tel. +39.011.533183 fax +39.011.4407146 e-mail: fondazione@fondazioneingegneritorino.it

### **Aggiornamento professionale**

Data	17 Gennaio 2014 (seminario).
Titolo	Novità tecnico-giuridiche dal D. Lgs. 311/2006 al D.P.R. 74/2013.
Luogo	Politecnico di Torino
Data	13 Marzo 2014 (tavola rotonda).
Titolo	Tavola rotonda di Domotica.
Luogo	Sede dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino.
Data	31 Marzo 2014 (tavola rotonda).
Titolo	Tavola rotonda di Domotica.
Luogo	Forte Chance – Torino.
Data	28 Marzo 2014 (giornata mondiale dell'acqua – Risoluzione ONU 47/193).
Titolo	Rischio alluvionale e Direttiva 2007/60/CE.
Luogo	Centro Incontri Regione Piemonte – Torino.
Data	14 Aprile 2014 (convegno tecnico).
Titolo	D.M. 14/01/2008 Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni: controlli di accettazione in cantiere sui materiali e prodotti per uso strutturale.
Luogo	Auditorium della Provincia di Torino.
Data	12 Giugno 2014 (seminario – attestato di partecipazione in allegato alla presente).
Titolo	Affrontare il calcolo strutturale in zona sismica: riferimenti normativi, problematiche, soluzioni.
Luogo	Liceo Scientifico Statale “Carlo Cattaneo” – Torino.



## Capacità e competenze personali

Madrelingua – 2<sup>a</sup> lingua

Autovalutazione

Livello europeo

Lingua

Certificazioni linguistiche

Italiano – Inglese.

Comprensione				Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale			
6/10	Suff.	8/10	Buono	7/10	Buono	8/10	Buono	8/10	Buono

In merito alla conoscenza della lingua inglese risulta essere in possesso di:

- P.E.T. with “Pass” (Council of Europe Level B1), conseguito a Torino nel 2004;
- I.E.L.T.S. Academic con Overall Band Score di 5.5, conseguito a Milano nel 2006.

Capacità e competenze sociali

Persona capace a rapportarsi verso gli altri con spirito di cooperazione; propensa al lavoro di gruppo e capace di interfacciarsi, con disciplina e nel rispetto delle gerarchie di compiti, con professionalità e figure diverse, sia in contesti nazionali che internazionali.

L’ottima formazione tecnica e la mentalità razionale permettono di mantenere il controllo della situazione, senza perdere di vista l’obiettivo, anche in momenti di forte stress emotivo e/o psicologico.

Capacità e competenze organizzative

Persona dotata di spiccata curiosità intellettuale, la quale permette di cogliere a pieno tutte le condizioni al contorno legate al compito affidatole e di raggiungere al meglio il traguardo prefissato dimostrando così le ottime doti di problem solving.

La maturata esperienza professionale nel campo della logistica, e prima ancora quella della gestione dei cantieri edili/civili, ha permesso di sviluppare doti manageriali prettamente evolute verso la capacità di gestire al meglio le risorse umane e le attrezzature a disposizione al fine di raggiungere sempre gli obiettivi con la massima qualità possibile.

Capacità e competenze tecniche

**CAMPO EDILE/CIVILE:** conoscenza delle principali figure e lavorazioni presenti all’interno di cantieri edili e/o civili; capacità di operare ed interfacciarsi con professionisti (topografi, etc.) e con le maestranze/artigiani (carpentieri, impiantisti, etc.); conoscenza delle procedure (iter) e dei provvedimenti amministrativi legati al campo delle opere private e pubbliche.

**CAMPO LOGISTICA E TRASPORTI:** tecniche di gestione del magazzino (F.I.F.O. e L.I.F.O., etc.) e della produzione in contesti industrializzati, procedure di gestione della qualità del servizio (“ISO 9000”), capacità di coordinare il personale (autisti) al fine di ottimizzare l’utilizzo dell’automezzo da carico, tecniche e metodologie atte ad ottenere il massimo profitto con la minor spesa senza pregiudicare la qualità del prodotto offerto.

**INGEGNERIA:** capacità di analizzare e cercare la soluzione di problemi complessi mediante metodologie logico-matematiche avanzate (scomposizione in sotto problemi elementari, analisi multi parametriche, analisi ponderate, etc.), conoscenza strumenti topografici e di misura (GPS, livelli, etc.), conoscenza delle proprietà fisico-chimiche dei principali materiali da costruzione (calcestruzzo, acciaio, legno massiccio e lamellare, alluminio, composti fibrorinforzati F.R.P.).

Capacità e competenze informatiche

**SISTEMI OPERATIVI:** ottime capacità su sistemi desktop Microsoft Windows fino alla versione 10 inclusa. Buone capacità su sistemi desktop Linux (utente Debian). Sufficiente capacità su sistemi Unix e Mac.

**SUITE PER L’UFFICIO:** ottime capacità con Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint, Outlook, OneNote, Publisher, FrontPage) fino alla versione 2019 inclusa.

**SISTEMI CAD:** ottime capacità di modellazione 2D e 3D con Autodesk AutoCAD fino alla versione 2008 compresa (versioni successive mai provate).

**ANALISI E SIMULAZIONI NUMERICHE:** capacità di base nell’utilizzare software di simulazione numerica come CalculiX ([www.calculix.de](http://www.calculix.de)), Dassault Systemes Abaqus e Autodesk Simulation Mechanical 2015. Buone capacità nell’utilizzare pre e post processori come GiD o versioni open source come Gmsh, CGX, Netgen.

**CALCOLO STRUTTURALE:** ottime capacità nell’utilizzo di EdiLus ([www.acca.it](http://www.acca.it)) principalmente nei moduli CA-cemento armato, AC-acciaio, EE-edifici esistenti, ma con buona conoscenza anche dei moduli PO-push over, MU-muratura e LG-legno); capacità di base, limitate soprattutto al calcolo di elementi in acciaio, di Autodesk Robot Structural Analysis Professional 2019.

**GESTIONE IMMAGINI:** conoscenza di base di Adobe Photoshop e della versione open source Gimp.





[redacted] : li 21-12-2012

Egregio sig.

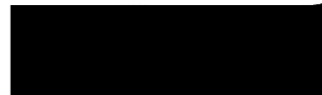
SPAGNOTTO MIRKO

OGGETTO: OBLIGO DI RISERVATEZZA

In base alle norme sulla pravis e in base agli articoli del codice civile in materia di obbligo di riservatezza, La invitiamo a non divulgare notizie riguardanti la Ditta. Nel caso dovessero esserci tali episodi, preannunciamo, che provvederemo ad erogare le sanzioni previste dal ccnl.

Distinti saluti

IL TITOLARE



Il lavoratore per accettazione

22.12.2012

Mirko Spagnotto